



ООО "Апекс"

сайт: [apexit.ru](http://apexit.ru)

Егор Фентисов

Менеджер по работе с клиентами

т.: (812) 335-48-45

м.т. +7 981 687 88 89

e-mail: [e.fentisov@apexit.ru](mailto:e.fentisov@apexit.ru)

## **Аудит сайта**

**marinetec.com**

Апрель 2018 г

## 1. Предмет аудита

**Marinetec.com** – сайт группы компаний "Морская Техника". Группа компаний "Морская Техника" успешно работает и развивается в различных направлениях: поставки судового и промышленного оборудования, конструкторское бюро, переоборудование судов, буровое оборудование и т.д.

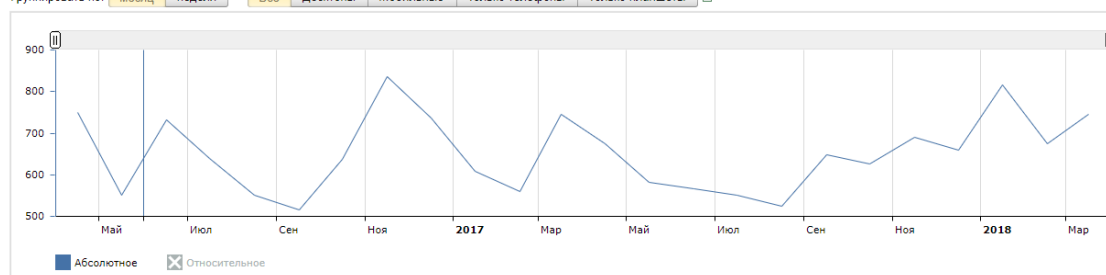
Стоит задача улучшения видимости сайта **marinetec.com** в поисковых системах, а также увеличение тематического поискового трафика на сайт. К сопутствующим задачам можно отнести: увеличение конверсии из посетителей в заказчиков, повышение лояльности к компании, своевременное информирование о появлении новых продуктов, усиление интерактивных взаимодействий с посетителями сайта.

При высоком спросе в данной тематике, проведение постоянных и систематических мероприятий по продвижению сайта является стратегически важным. При этом не имеет принципиального значения, занимает ли сайт уже хорошие позиции в поисковых системах – конкуренция в данной тематике постоянно растет.

Отметим, что спрос в тематиках, которым посвящен сайт, достаточно нестабилен на протяжении последних 12 месяцев. Об этом говорит динамика показов ряда тематических запросов в Яндекс, например, запрос «судовое оборудование» нестабилен:

История показов по фразе «Судовое оборудование»

Группировать по: **месяц** неделя **Все** Десктопы Мобильные Только телефоны Только планшеты



запрос «судовые двигатели» нестабилен:

История показов по фразе «Судовые двигатели»

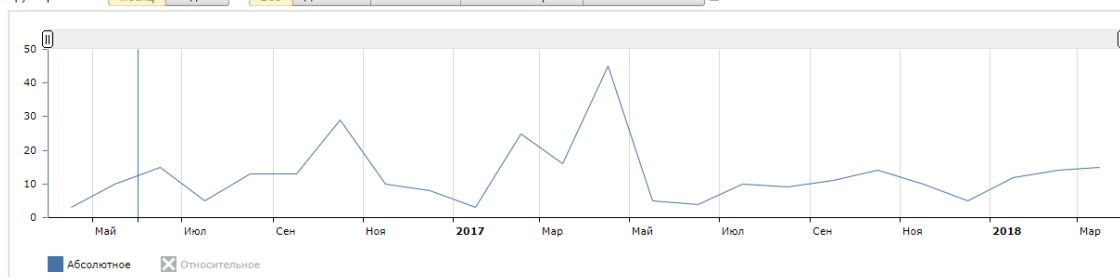
Группировать по: **месяц** неделя **Все** Десктопы Мобильные Только телефоны Только планшеты



Запрос «судовые запасные части» нестабилен:

История показов по фразе «Судовые запасные части»

Группировать по: **месяц** неделя Все Десктопы Мобильные Только телефоны Только планшеты



## 2. Оценка сайта с точки зрения поисковых систем

Рассмотрим кратко положение сайта в поисковых системах на данный момент.

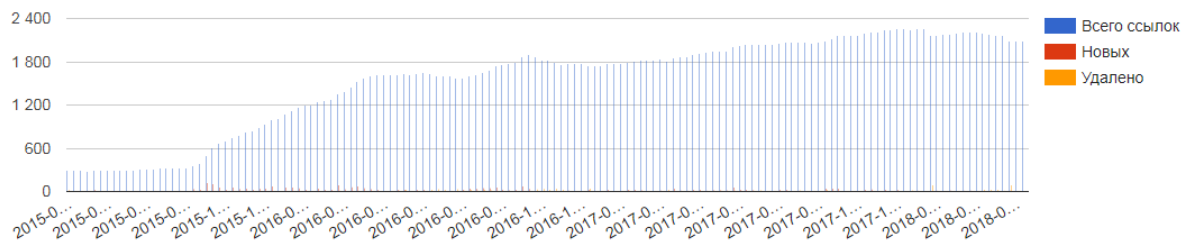
### 2.1 Оценка общих параметров сайта

#### Общие характеристики сайта

| Параметр                                       | Значение для marinetec.com | Комментарий   |
|--|----------------------------|---|
| Возраст домена                                 | 19 лет, 34 дня             | Возраст домена — важный фактор для продвижения. Чем больше возраст сайта, тем больше доверия к нему у поисковой системы. «Старые» сайты продвигаются гораздо быстрее, чем «молодые», чей возраст не превышает 1 года.   |
| ТИЦ  | <a href="#">60</a>         | ТИЦ (тематический индекс цитирования) - значение авторитетности сайта для Яндекса, с учетом качественной характеристики ссылок на него с других сайтов.   |
| Количество проиндексированных страниц Яндексом | <a href="#">3000</a>       | Все важные страницы сайта находятся в индексе обоих поисковиков. Разница в количестве страниц в поисковых системах, менее чем на 10% (в пределах нормы).  |
| Количество проиндексированных страниц Гуглом   | <a href="#">3060</a>       |   |
| Наличие сайта в ведущих каталогах              | Нет                        | Присутствие сайта в ведущих каталогах, таких как Яндекс.Каталог, свидетельствует о качестве сайта и его полезности для посетителей, повышает авторитетность сайта для поисковых систем.<br><br><b>Регистрация в Яндекс. Каталоге закрыта и более не требуется для продвижения по всей России.</b> |

#### Внешние ссылки на сайт по состоянию на апрель 2018 года

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Уникальных доменов:   | 1446 |
| Всего ссылок найдено: | 2244 |



### Замечания по ссылочной массе

Количество ссылок на данный момент находится на достаточном уровне. Анкор-лист не спамный (нет высокой вероятности попадания под фильтр поисковой системы).

## Популярные анкоры marinetec.com

| №  | Анкор   | Количество | % от общего числа |
|----|---|------------|-------------------|
| 1  | <a href="http://www.marinetec.com">www.marinetec.com</a>          | 1172       | 36.65 %           |
| 2  | <a href="http://www.marinetec.com">http://www.marinetec.com</a>   | 34         | 1.06 %            |
| 3  | <a href="http://marinetec.com">marinetec.com</a>                  | 29         | 0.91 %            |
| 4  | ~img~   | 25         | 0.78 %            |
| 5  | www   | 16         | 0.5 %             |
| 6  | Морская техника   | 16         | 0.5 %             |
| 7  |   | 11         | 0.34 %            |
| 8  | <a href="http://marinetec.com/ru/">http://marinetec.com/ru/</a>   | 9          | 0.28 %            |
| 9  | <a href="http://www.marinetec.com/">http://www.marinetec.com/</a> | 8          | 0.25 %            |
| 10 | <a href="http://marinetec.com/en/">http://marinetec.com/en/</a>   | 7          | 0.22 %            |
| 11 | <a href="http://marinetec.com">http://marinetec.com</a>           | 6          | 0.19 %            |
| 12 | <a href="http://marinetec.com/">http://marinetec.com/</a>         | 6          | 0.19 %            |
| 13 | here  | 5          | 0.16 %            |
| 14 | Azcue Pumps   | 4          | 0.13 %            |
| 15 | Fluidmecnica  | 4          | 0.13 %            |
| 16 | MAN Diesel Russia   | 4          | 0.13 %            |
| 17 | Marine Technics   | 4          | 0.13 %            |
| 18 | модернизации  | 4          | 0.13 %            |
| 19 | судовые насосы  | 3          | 0.09 %            |
| 20 | судовых двигателей  | 3          | 0.09 %            |

Могут быть проведены работы с оптимизацией ссылок - удаление некачественных ссылок, качественные, тематические площадки для размещения ссылок (доноры).

Однако ссылочному профилю на данный момент можно поставить оценку "нормально".

**Упор нужно сделать на оптимизацию и совершенствование самого сайта, повышение числа полезных страниц, написание интересных статей и т.д., чтобы повысить информативность и удобство сайта для клиента, и вес ключевых страниц в глазах поисковиков.**

## Видимость сайта в поисковых системах Яндекс и Google

Мы проверили положение сайта в поисковой выдаче Яндекса и Google по нескольким поисковым запросам. Эти выборки не являются всеобъемлющими и не являются рабочим семантическим ядром. Полноценная проработка семантического ядра производится уже в ходе продвижения.

По данным небольшим выборкам можно понять общую картину. Сайт имеет среднюю видимость в поисковых системах, существует маленькая группа НЧ (низкочастотных) и СЧ (среднечастотных) запросов, которые находятся в ТОП-10 Яндекса (около 60 запросов). Есть группа ключевых слов, которые находятся в ТОП-50 (около 580). Они могут принести трафик, если с ними провести работу и вывести их в ТОП-10.

Следует также значительно расширять список ключевых слов, по которым продвигается сайт.

Учитывая вышесказанное, целесообразно проводить регулярные мероприятия для повышения видимости сайта и привлечения неохваченной аудитории.

### Yandex

| Ключевое слово                  | Позиция | Частотность |
|---------------------------------|---------|-------------|
| морская техника Санкт-Петербург | 1       | 39          |
| судовые дизельные двигатели     | 7       | 21          |
| арматура судовая                | 8       | 43          |
| конструкторское бюро            | 12      | 57          |
| рмрс                            | 24      | 683         |
| инсинераторы                    | 29      | 7           |
| denso                           | 42      | 237         |
| теплоход заря                   | 98      | 13          |

### Google

| Ключевое слово                       | Позиция | Частотность |
|--------------------------------------|---------|-------------|
| судовые дизельные двигатели          | 1       | 10          |
| сертификат рмрс                      | 6       | 20          |
| теплоход заря                        | 10      | 10          |
| рмрс                                 | 14      | 590         |
| судоходные компании Санкт-Петербурга | 25      | 10          |
| радиооборудование                    | 59      | 10          |
| метеор катер                         | 61      | 20          |
| уф стерилизатор для воды             | 88      | 10          |
| конструкторское бюро                 | 98      | 110         |
| denso                                | >100    | 320         |

## 2.2 Ошибки на сайте

### Мета-теги на сайте

Мета-теги — важная часть страницы, оказывающие прямое влияние на продвижение сайта. Они не только сообщают посетителю название и тему страницы, но и привлекают внимание поисковых роботов. Почти все поисковые системы используют тег «title» для того, чтобы понять тематику вашего сайта. Мета-тег «description» также важен: он появляется на странице результатов поиска с запросом по целевым ключевым фразам. Поисковые системы используют в качестве описания теги «meta-description», которые обязательно должны содержать главные ключевые слова и быть интересными для пользователя.

На сайте не оптимизированы **мета-теги title**. Нет топонимов, нет коммерческой направленности, либо они просто не отражают суть информации на странице.

<https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/mt-man-sudovye-dvigateli/morskie-dvigateli/legkij-rezhim-ekspluatatsii>

**Title:** Легкий режим эксплуатации

<http://marinetec.com/ru/catalogue/category/view/150>

**Title:** Крепежные мосты для контейнеров

<https://marinetec.com/ru/servisnoe-obslughivanie/spektr-obsluzhivaemogo-oborudovaniya>

**Title:** Спектр обслуживаемого оборудования

<http://marinetec.com/ru/component/content/article/81-kontent-russkij-yazyk/industrialnoe-napravlenie/548-oborudovanie-motortech-svechi-zazhiganiya-i-aksessuary>

**Title:** Морская техника

Кроме того, эта страница находится вне структуры, здесь нет хлебных крошек, не ясно, к какому разделу относится эта страница.

<http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/construction-bureau/o-napravlenii>

**Title:** О направлении

<http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/2017-06-26-10-06-50/o-napravlenii>

**Title:** О направлении

Кроме того, на этой странице часть URL не является ЧПУ и не описывает тематику раздела.

Общее замечание: у подавляющего большинства страниц, описывающих коммерческую деятельность компании, мета-теги Title не соответствуют тематике страницы. Примеры тегов: «О компании», «О направлении», «Спектр обслуживаемого оборудования» и т.д.

Теги title являются первым сообщением, которое получает потенциальный посетитель. Они должны быть максимально информативны и привлекательны для человека. Тексты во всех заголовках должны быть уникальны и исчерпывающи.

На многих страницах сайта **тег description** не заполнен или оптимизирован неверно.

<https://marinetec.com/ru/catalogue/product/view/173/433>

**Description:** Кнехты купить

Кроме того, страница пуста и неинформативна. URL-адрес страницы – не ЧПУ.

## Дубли title

На сайте обнаружено большое количество дублей мета-тега title

```
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/construction-bureau/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/2017-06-26-10-06-50/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/oborudovaniya-dlya-stroyashchikhsya-sudov/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/sudovaya-radioelektronika/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/ekologicheskoe-oborudovanie/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/modernizaciya-flota/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/sudovie-szch/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/inzhenernyj-tsentr/inzhenernyj-centr-o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/nasosy/o-napravlenii
... https://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/rig-solutions/rig-solutions
... https://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/sistemy-upravleniya-i-monitoringa-morotech/o-napravlenii
```

- <http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/sudovie-szch/o-napravlenii>
- <https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/sudovaya-radioelektronika/o-napravlenii>
- <https://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/nasosy/o-napravlenii>

## Заголовки H1-H6

### Заголовки H1

На некоторых страницах сайта нет заголовка H1. Либо полностью, либо используется другой уровень заголовков. Наличие и правильное оформление заголовка H1 принципиально важно на каждой странице.

<http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/2017-06-26-10-06-50/o-napravlenii>



## Н2 - Производство

В 2015 году "Морская Техника" впервые заявила о себе как о производителе судового оборудования.

На сегодняшний день в компании:

<http://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie>

<http://marinetec.com/ru>

<http://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/nasosy/o-napravlenii>

<http://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/rig-solutions/rig-solutions>

И т.д.

Заголовки Н2-Н6 используются для структурирования контента на странице. То есть они выступают разделителями частей текста на фрагменты. На сайте некоторые из этих тегов используются просто для оформления каких-то частей страницы - это недопустимо.

| Н3 - Размeрения   |             |
|-------------------|-------------|
| Длина наибольшая  | 45,40 м.    |
| Ширина наибольшая | 7,98 м.     |
| Высота борта      | 4,45 м.     |
| Осадка (винт)     | 2,65 м.     |
| Материал          | Сталь + АМг |

| Н3 - Вместимость   |           |
|--------------------|-----------|
| Дизельное топливо  | 23200 л.  |
| Пресная вода       | 17450 л.  |
| Сточная вода       | 1350 л.   |
| Экипаж + пассажиры | 14+8 чел. |
| Автономность       | 20 суток  |
| Дальность плавания | 1300 миль |

| Н3 - Силовая установка |            |
|------------------------|------------|
| Скорость максимальная  | 30 узлов   |
| Главные двигатели      | 2x2525 кВт |
| Движители              | 2xВФШ      |

| Н3 - Классификация |  |
|--------------------|--|
| КМ * [2] НС        |  |

Для заголовков Н1-Н6 должна соблюдаться иерархия. Иерархия - соблюдение последовательности заголовков . Н2 должен идти после Н1, Н3 после Н2 и т.д. На сайте присутствуют повсеместные нарушения иерархии.

## Н1 - Патрульный катер проект РТ45-1МТ



### Н3 - Размерения

|                  |          |
|------------------|----------|
| Длина наибольшая | 45,40 м. |
|------------------|----------|

## Технические ошибки

### Дубль главной страницы

На сайте замечен дубль главной страницы (переход по кнопке с домиком сверху справа). Главная страница имеет самый высокий вес для продвижения и определяет суть всего сайта. Главная страница должна быть только одна, чтобы не усложнять индексацию.

<http://marinetec.com/ru/glavnaya-stranitsa>

<http://marinetec.com/ru/>

### Английская версия

В английской версии сайта есть страницы на русском языке.

<https://marinetec.com/en/glavnaya-stranitsa>

### Редирект со слэша /

На сайте необходимо настроить редирект со /, его необходимо настроить. Поисковые системы считают это дублями.

Например,

<http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie>

<http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/>

<http://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/nasosy/o-napravlenii>  
<http://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/nasosy/o-napravlenii/>

## Редирект с HTTPS

Сайт доступен по двум протоколам. Редирект не настроен - это грубая ошибка, которую необходимо исправить. Для поисковых систем это дублирование всего сайта.

## Битые ссылки

На сайте очень много «битых» ссылок. «Битые» ссылки - это ссылки, которые ведут на несуществующие страницы. Влияние таких ссылок очень негативно сказывается на вашем ресурсе, т.к. снижает его качество по мнению поисковых систем и людей.

|   |           |
|---|-----------|
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/images/arrow_left.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/images/arrow_left.gif</a>   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/MT-210H-1(2).gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/MT-210H-1(2).gif</a>               | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/an.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/an.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Ariston.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Ariston.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/BLOC.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/BLOC.gif</a>                               | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/bob.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/bob.gif</a>                                 | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/br.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/br.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/bt.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/bt.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/ca.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/ca.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Capstan.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Capstan.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/cm.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/cm.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/cp.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/cp.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/cranes.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/cranes.gif</a>                           | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2842(1).gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2842(1).gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2842.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2842.gif</a>                             | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2862.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2862.gif</a>                             | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2876.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/D2876.gif</a>                             | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche1.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche1.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche10.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche10.gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche11.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche11.gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche12.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche12.gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche17.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche17.gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche18.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche18.gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche19.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche19.gif</a>                       | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche2.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche2.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche3.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche3.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche4.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche4.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche5.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche5.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche6.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche6.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche8.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche8.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche9.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/eliche9.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Ellehammer1.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Ellehammer1.gif</a>                 | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Ellehammer2.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/Ellehammer2.gif</a>                 | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/HighLander/HLD_6110.JPG">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/HighLander/HLD_6110.JPG</a> | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/HighLander/HLD_6222.JPG">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/HighLander/HLD_6222.JPG</a> | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/HighLander/HLD_6300.JPG">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/HighLander/HLD_6300.JPG</a> | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/kobelt2.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/kobelt2.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/kobelt3.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/kobelt3.gif</a>                         | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/ld.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/ld.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/mn.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/mn.gif</a>                                   | not found |
| <a href="http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/MTNC-101.gif">http://marinetec.com/components/com_jshopping/files/img_products/files/Image/MTNC-101.gif</a>                       | not found |

<http://marinetec.com/images/News/2.JPG>

<http://marinetec.com/ru/catalogue/product/view/162/399>

<http://marinetec.com/ru/catalogue/product/view/38/339>

<http://marinetec.com/ru/industrialnoe-napravlenie/armatura-fesso-valves/partnery?id=462>

<http://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/mt-man-sudovye-dvigateli/o-napravlenii>

## Robots.txt

В файле не прописан host (основное зеркало сайта) и ссылка на карту сайта для поисковых систем sitemap.xml

```
User-agent: *
Disallow: /administrator
Disallow: /cache/
Disallow: /cli/
Disallow: /components/
Disallow: /images/
Disallow: /includes/
Disallow: /installation/
Disallow: /language/
Disallow: /libraries/
Disallow: /logs/
Disallow: /media/
Disallow: /modules/
Disallow: /plugins/
Disallow: /templates/
Disallow: /tmp/
```

### **Sitemap.xml**

На сайте отсутствует файл sitemap.xml, который помогает поисковому роботу индексировать сайт.

### **ЧПУ**

В URL адресах некоторых страниц сайта нет понятной структуры:

<http://marinetec.com/ru/catalogue/category/view/170>

<http://marinetec.com/ru/catalogue/category/view/40>

Человекопонятные URL-адреса помогают поисковым системам определять смысловую нагрузку страницы.

### **Оптимизация контента**

На сайте есть страницы, которые необходимо дополнить полезным контентом :

<https://marinetec.com/ru/o-gruppe-kompanij/referens/korabli>

<http://marinetec.com/ru/catalogue/category/view/170>

<https://marinetec.com/ru/morskoe-napravlenie/construction-bureau/proekty-i-spetsifikatsii-kb/patrulnye-katera>

На страницах не хватает кнопок конверсии, цен, условий сотрудничества.

## **Юзабилити**

### **Структура сайта**

На сайте очень непонятная структура, в которой очень легко запутаться. Необходимо провести серьезную работу по улучшению и повышению удобства структуры сайта.

Сайт создает впечатление, что создан он был давно. По мере открытия новых разнородных направлений появлялись новые разделы, но как их вписать в структуру сайта, не продумали в достаточной мере.

### **Оформление раздела Референс-лист**

Имеет смысл оформить раздел более наглядно, вывести названия проектов и краткое описание сразу на страницу раздела, а не делать эту информацию всплывающей по наведению.

### **Оформление раздела Контакты**

Раздел контакты не удобен для пользователя. Стоит разделить информацию о филиалах в разных городах по разным вкладкам. Так же строит упростить работу с таблицей контактов. Можно, как вариант, добавить якорные ссылки над таблицей для быстрого перехода к нужному отделу.

### **Страница ошибки 404**

Рекомендуем оформить страницу ошибки 404 в стиле сайта и наполнить ее полезной для клиента информацией и указанием, какие действия ему стоит предпринять.

### **Кнопка "Заказать обратный звонок"**

Разместить в шапке кнопку, при клике по которой появляется форма заказа звонка. В ней пользователь должен вводить имя и телефон.

### **Нет мобильной версии сайта**

Сайт не адаптирован под низкие разрешения экрана - под мобильный устройства и планшеты.

### **Телефон в шапке**

Необходимо телефон в шапке оптимизировать тегом tel, для возможности набора номера с телефона в один клик.

---

Офис в Санкт-Петербурге: [+7 \(812\) 309-46-46](tel:+7(812)309-46-46) | Сервис 24 часа: [+7 \(812\) 309-44-70](tel:+7(812)309-44-70)

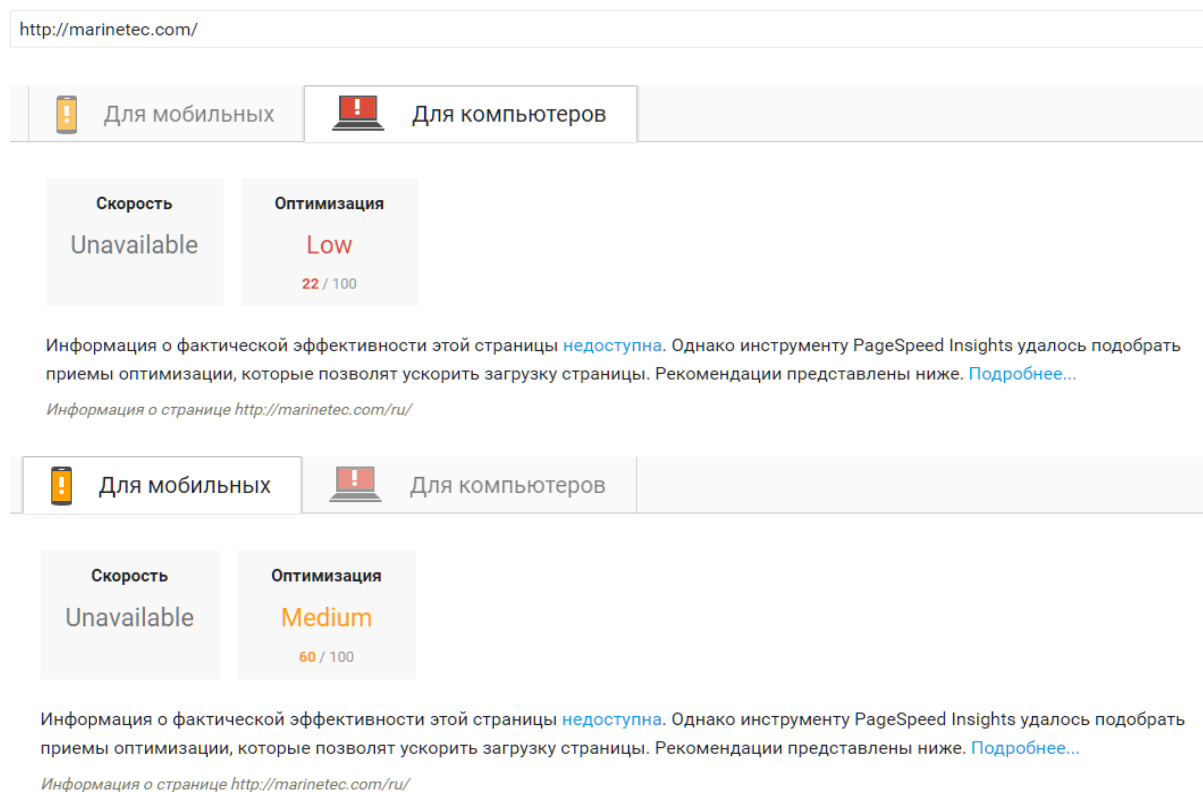
### **Капча**

Форма «обратной связи» имеет «капчу» (код защиты от автоматической рассылки), что значительно снижает показатели конверсии сайта. Если наблюдается значительная спам-атака, то в крайнем случае поставить Google-капчу



## Скорость загрузки сайта

Скорость загрузки сайта на очень низком уровне для ПК и на среднем для мобильных устройств. Необходимо провести работы по оптимизации этого параметра.



## Оформление заказа

Нельзя оформить заказ без регистрации на сайте - это очень неудобно для пользователя и может негативно влиять на поведенческие факторы.

| Авторизоваться, если Вы зарегистрированы                               | Нет аканта   |
|--|--|
| Логин: <input type="text"/>  | Зарегистрируйтесь пожалуйста!<br><input type="button" value="Зарегистрироваться"/> |
| Пароль: <input type="password"/>                                       |  |
| Запомнить меня <input type="checkbox"/>                                |  |
| <input type="button" value="Войти"/><br><a href="#">Забыли пароль?</a> |  |

## Форма регистрации

Она очень объемная, необходимо убрать капчу, урезать количество пунктов, оставив только самые основные.

Регистрация пользователя  
\* Обязательное поле

Имя \*

Логин \*

Пароль \*

Повтор пароля \*

Адрес электронной почты \*

Подтверждение адреса электронной почты: \*

**V1 SHUTDOWN ON 2018-03-31**  
Direct site owners to [g.co/recaptcha/upgrade](https://g.co/recaptcha/upgrade)

Введите текст

Телефон (необязательно)

Название организации \*

[Соглашение на обработку персональных данных](#) \*

Согласен

Регистрация или Отмена

## Дублирующие ссылки



В шапке сайта ссылка ведет на непонятную страницу, которая является дублем главной.

<http://marinetec.com/ru/glavnaya-stranitsa>

## Корзина

Корзина мало заметна в шапке, необходимо разместить более заметную иконку.

Ваш заказ: 1 шт.

Заказать

## Общие выводы:

1. По результатам анализа выяснилось, что видимость сайта в поисковых системах по целевым запросам недостаточно высокая.
2. На сайте имеется ряд недочетов, наличие которых мешает ему корректно индексироваться поисковыми роботами, влияет на трастовые и качественные показатели сайта.

3. Мы считаем, что сайт имеет хорошие перспективы для роста целевой посещаемости, после небольшой доработки и предлагаем приступить к реализации комплекса мер по увеличению отдачи от сайта.

Мы готовы более подробно ознакомиться с приоритетами вашей компании и сделать экономически обоснованное коммерческое предложение.

С уважением,  
Егор Фентисов  
Менеджер по работе с клиентами  
ООО "Апекс"  
сайт: [apexit.ru](http://apexit.ru)  
т.: (812) 335-48-45  
м.т. +7 981 687 88 89  
e-mail: [e.fentisov@apexit.ru](mailto:e.fentisov@apexit.ru)